

EasyWay



Annual Forum 2010



Shortcut to the future.

Lisbon • November 16th-18th



EasyWay



Annual Forum 2010

Shortcut to the future.
Lisbon • November 16th-18th

**Abnormal Goods Transport
French Website: TEnet**

Marie-Christine Esposito



Deployment Guidelines:

Service level definition

- Service level 1: Information about regulations and responsibilities
Provision of all necessary information about relevant rules and regulations as well as the responsibilities for each country and its federal states the user want to pass through with his abnormal transport or transport of dangerous goods.
- Service level 2: The start form
The user gets the possibility to make a query as to whether his transport is subject to special requirements and/or permissions or not .
- Service level 3: Provision of necessary forms and documents
Provision of all customized and necessary information, forms and documents for the transport in question.
- Service level 4: Consultation and experience exchange
Answering of questions concerning the application process and exchange of experiences with experts.
- Service level 5: Online application
Online application and permission in one standardised form for related countries and transfer of the corresponding permission.



Current French traffic Website: “bison futé” (www.bison-fute.equipement.gouv.fr/)

- General description of the regulation
 - Last update
 - Authorisation needs
 - Procedure to obtain authorisation: application by County
 - Frequently asked questions
- National map of itineraries
 - Access through a map Département by Département (County by County)
- National map of the contacts
 - Access through a map Département by Département (County by County)
- National map of real time road events and pre-trip information
 - Access through a multilingual web site with map and text

Bison Futé Web site : map of real time road events

BISON FUTÉ



sur tous vos trajets, du départ à l'arrivée

Real-time information | Road information in France | Traffic forecasts | Safety advice | Transporters info | Traveling in Europe

Your daily journey

- Traffic conditions in France ↗
- Select an area ↗
- Forecast calendar ↗
- Week-end forecast ↗
- Mountain passes ↗
- Weather conditions ↗

Search

OK

Information by telephone

N° Vert 0 800 100 200

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE



Professional transporters

- Actuality ↗
- Major roadworks ↗
- Circulation restriction ↗
- Dangerous goods ↗
- Special convoys ↗
- Public transport ↗

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

10 000 tonnes de déchets par an !
rien que sur les routes d'Ile-de-France





Abnormal Transport link

BISON FUTÉ



for all your trips, from departure to arrival



MINISTÈRE
DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE ET
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE

| [Real-time information](#) | [Road information in France](#) | [Traffic forecast](#) | [Safety advice](#) | [Transporters' info](#) | [Traveling in Europe](#)

Your daily journey

- [Traffic conditions in France ↗](#)
- [Select an area ↗](#)
- [Forecast calendar ↗](#)
- [Week-end forecast ↗](#)
- [Mountain passes ↗](#)
- [Weather conditions ↗](#)

Search

OK

[Home](#) > [Transporters' info](#) > [Abnormal Transport](#)

Abnormal transport concerns:

- ◆ the transportation of indivisible loads or items;
- ◆ the movement of vehicles or units intended to transport these indivisible loads or items;
- ◆ transport whose dimensions and/or weight exceed the regulatory limits laid down by the code de la route (French traffic regulations): width 2m55, length 18m50, weight 40 tonnes. Height is not included in the dimensions with regulatory limits. If the vehicle is higher than 4 metres, the driver must ensure that all passageways are large enough for it to pass through. Highway managers (DDE, motorway companies, communes) must indicate any headroom that is less than 4m30.

Abnormal transport may only use public highways if it has received prior authorisation called "abnormal transport".

For more information on regulations concerning abnormal transport (AT), departments that process traffic movement authorisation applications, etc... consult the road [safety website](#).

[↑ Top of the page](#)



Print

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Les transports exceptionnels

Actualités

Est publiée au bulletin officiel du Ministère de l'Écologie, de l'Énergie du Développement durable et de la Mer (MEEDDM) du 10 janvier 2010, [la circulaire du 10 décembre 2009](#) (format PDF - 54,8 ko) relative à la parution d'une nouvelle version de la carte nationale des itinéraires pour transports exceptionnels de 2ème catégorie dans la limite en masse de la 1ère catégorie. L'utilisation de cette nouvelle version de la carte nationale des itinéraires pour transports exceptionnels de 2ème catégorie est obligatoire à partir du 1er février 2010.

Est publié au Journal Officiel le 19 octobre 2007, l'arrêté du 4 septembre 2007 modifiant [l'arrêté du 4 mai 2006 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque](#)

Sont publiés au Journal Officiel le 12 mai 2006, les arrêtés du 4 mai 2006 relatifs :

- [aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque](#),

News regarding abnormal goods transport: Ministerial circulars, decrees...

Suite aux difficultés d'approvisionnement rencontrées par de nombreux exploitants agricoles pour se procurer auprès des équipementiers les matériels de signalisation mentionnés à l'article 10 "Éclairage et signalisation" de l'arrêté du 4 mai 2006 relatif à la circulation des véhicules et matériels agricoles ou forestiers, il a été décidé de reporter l'entrée en vigueur des dispositions de cet article au 1er mars 2007, afin de laisser le temps nécessaire aux exploitations pour se mettre en conformité.

Dans la période transitoire jusqu'à cette date, les dispositifs de signalisation prévus par la réglementation antérieure (article 16 de l'arrêté du 26 novembre 2003 relatif aux transports exceptionnels) sont maintenus. L'arrêté du 19 juillet 2006 reprenant ces dispositions a été publié au Journal officiel du 20 juillet 2006 ([arrêté du 19 juillet 2006](#)). Les autres dispositions de l'arrêté du 4 mai 2006 entrent, quant à elles, en vigueur le 12 juillet 2006.

Les compléments ont été actualisés le 31 décembre 2005 et mis en ligne le 1er mars 2006 sur les pages concernant les cartes de [1ère catégorie](#) et de [2ème catégorie](#), ainsi que la fiche relative aux [documents en vigueur](#) (format PDF - 80,2 ko) à utiliser en complément des autorisations individuelles permanentes sur le réseau et devant être présents à bord du convoi.

L'annuaire des services instructeurs a été actualisé le 24 janvier 2006.

6 questions/réponses ont été ajoutées dans la [foire aux questions](#) le 19 janvier 2006.

[Le décret n° 2005-1655 du 26 décembre 2005](#) relatif à la circulation des véhicules et matériels agricoles ou forestiers et des ensembles forains et modifiant le code de la route est paru au Journal Officiel le 28 décembre 2005.

[La réglementation](#)

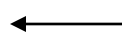


La présentation des transports exceptionnels et des textes réglementaires

Regulation

[Les autorisations de transport exceptionnel](#)

Les deux types d'autorisations de transport exceptionnel :

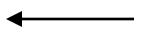


Authorisation types

- [l'autorisation individuelle](#)
- [l'autorisation de portée locale](#)

Sont également mises en ligne la carte nationale des itinéraires de transports exceptionnels de [1ère catégorie](#), la carte nationale des itinéraires de transports exceptionnels de [2ème catégorie](#) dans la limite en masse de la 1ère catégorie.

[La procédure](#)



Les étapes à suivre pour faire l'ensemble des pièces permet

Procedure to request an authorisation : documents, contacts...

[La foire aux questions](#)



Retrouvez les questions les plus fréquemment posées sur les transports exceptionnels

FAQ

Les questions sont classées par thèmes.

Description of abnormal goods transport categories according to length, width and weight

L'autorisation individuelle

L'autorisation individuelle, nominative, est délivrée pour une durée déterminée et/ou un nombre de voyages limité en fonction de la catégorie du transport qui est définie par les caractéristiques du convoi (dimensions hors tout, masse). La caractéristique la plus forte détermine la catégorie du transport.

Caractéristiques du convoi	1ère catégorie	2ème
Longueur (en mètres)	≤ 20	20 <
Largeur (en mètres)	≤ 3	3 <
Masse totale (en kg)	≤ 48 000	48 000 <

L'autorisation individuelle peut être :

- permanente sur un réseau préétabli,
- permanente sur un itinéraire précis,
- au voyage sur un itinéraire précis.

Elle est délivrée au vu d'une demande adressée au service instructeur compétent qui l'instruit pour le compte du préfet. La procédure à suivre est décrite dans la rubrique [Procédure](#).

Avant d'effectuer un transport exceptionnel, l'itinéraire qu'il veut emprunter parmi les itinéraires de circulation notamment qui empêcheraient le passage, voir le site [Bison Futé](#).

[L'autorisation individuelle de 1ère catégorie](#)

[L'autorisation individuelle de 2ème catégorie](#)

[L'autorisation individuelle de 3ème catégorie](#)

[Les règles de circulation](#)

Description of individual authorisation categories whether it is based on:

- a national map of itineraries or
- a specific itinerary

Authorisation provided by the competent authority:

- for a map-based authorisation:
 - the County of the shipping company or
 - the first County at the border in France for a foreign vehicle
- for a specific itinerary authorisation: the County of the start of the trip



La procédure de demande d'autorisation individuelle



Pour obtenir une autorisation individuelle, le transporteur doit faire une demande auprès du service instructeur compétent.

Avant de faire une telle demande d'autorisation individuelle de transport exceptionnel, le transporteur doit reconnaître ou faire reconnaître sous sa responsabilité l'itinéraire qu'il souhaite emprunter et vérifier qu'aucun obstacle n'empêche le passage de son convoi.

- [Comment faire une demande d'autorisation individuelle de transport exceptionnel ?](#)
- [A qui adresser une demande d'autorisation individuelle de transport exceptionnel ?](#)
- [Prendre contact avec un service instructeur](#)

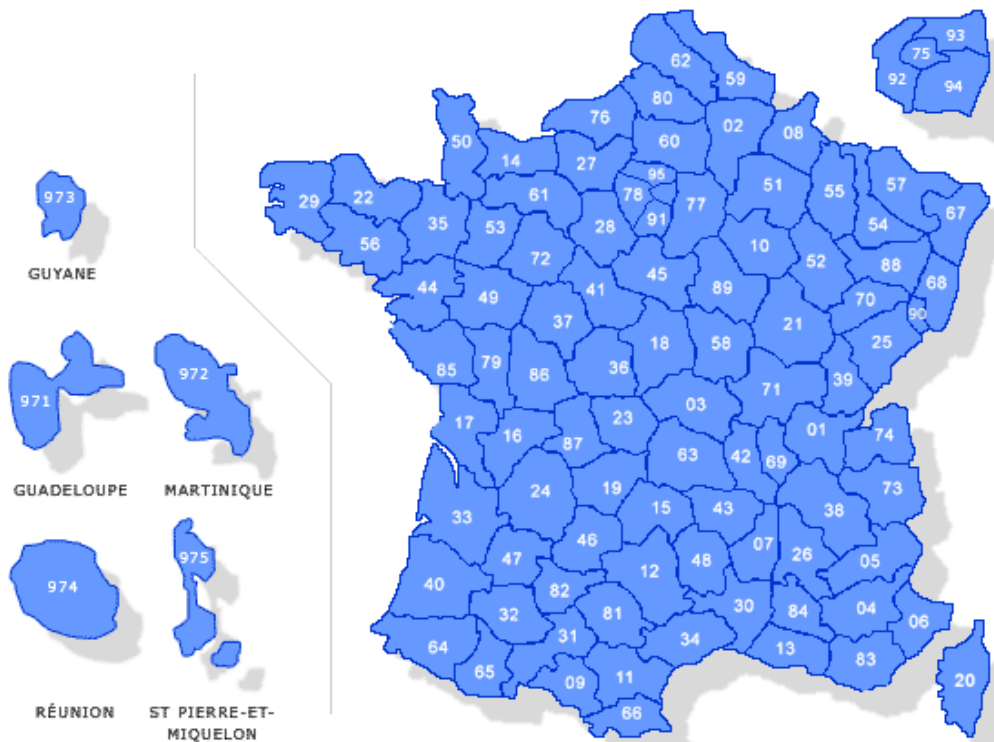
- For a specific itinerary authorisation request:
 - the shipper needs to contact and get agreements from all Countys along the itinerary
 - the final authorisation is given by the County of the start of the trip.



Contactez un service instructeur



Pour connaître les coordonnées du service instructeur en charge de l'instruction des demandes d'autorisation individuelle de transport exceptionnel au sein d'un département, cliquer sur ce département.



GUYANE

GUADELOUPE

MARTINIQUE

RÉUNION

ST PIERRE-ET-MIQUELON

GIRONDE (33)

DDE / CDES

213 boulevard Maréchal Leclerc

33000 BORDEAUX

Tél: 05.57.57.03.55 - Fax: 05.56.96.14.70

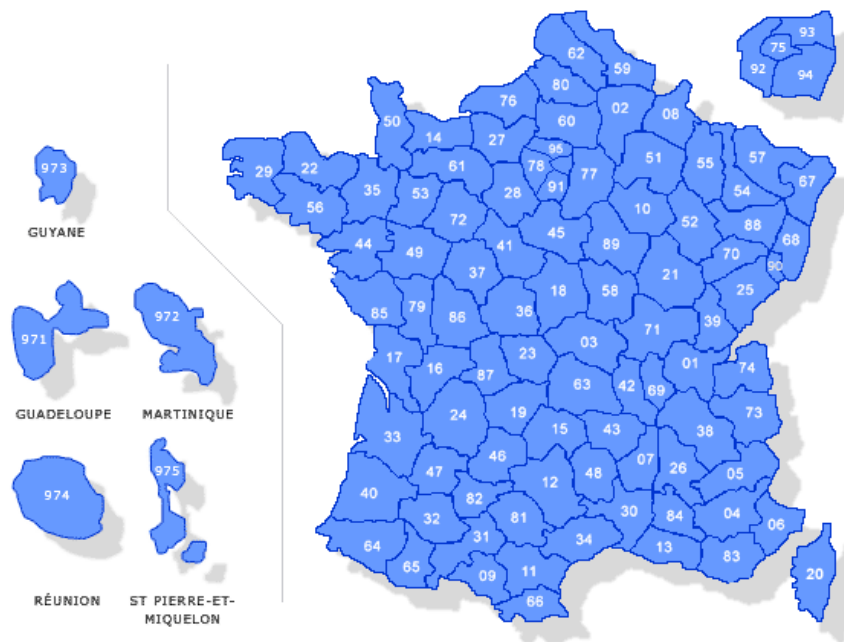
Horaires d'ouverture: lundi au vendredi sauf mercredi a-m 9h00-12h00



Map with itineraries

Utilisation de la carte nationale des itinéraires de transports exceptionnels de 1^{ère} catégorie

- Cette carte n'est utilisable qu'en complément d'une autorisation individuelle permanente de 1^{ère} catégorie relative au réseau défini par la carte nationale des itinéraires de transports exceptionnels de 1^{ère} catégorie, qui définit les règles générales de circulation des transports.
- Cette carte doit se trouver à bord du véhicule et être présentée en cas de contrôle avec l'autorisation individuelle permanente de 1^{ère} catégorie qu'elle complète.
- L'emprunt des autoroutes indiquées sur cette carte selon les prescriptions définies dans le CPTe n'est possible que si l'autorisation individuelle permanente de 1^{ère} catégorie, que cette carte complète, l'autorise.
- Le bénéficiaire d'une autorisation individuelle de transport exceptionnel relative au réseau défini par la carte nationale de 1^{ère} catégorie doit reconnaître ou faire reconnaître l'itinéraire qu'il souhaite emprunter avant chaque voyage afin de s'assurer de la praticabilité de cet itinéraire et vérifier notamment qu'il n'y a pas de chantier ou de nouvelle mesure de police notamment qui empêcherait le passage du transport exceptionnel sur cet itinéraire.
- Pour des transports dont la hauteur est > à 4m, le responsable du transport doit s'assurer au préalable des possibilités de circulation réelle (la carte n'indique que les hauteurs < à 4m).
Pour connaître les principaux chantiers en cours, consulter le site [Bison Futé](#).

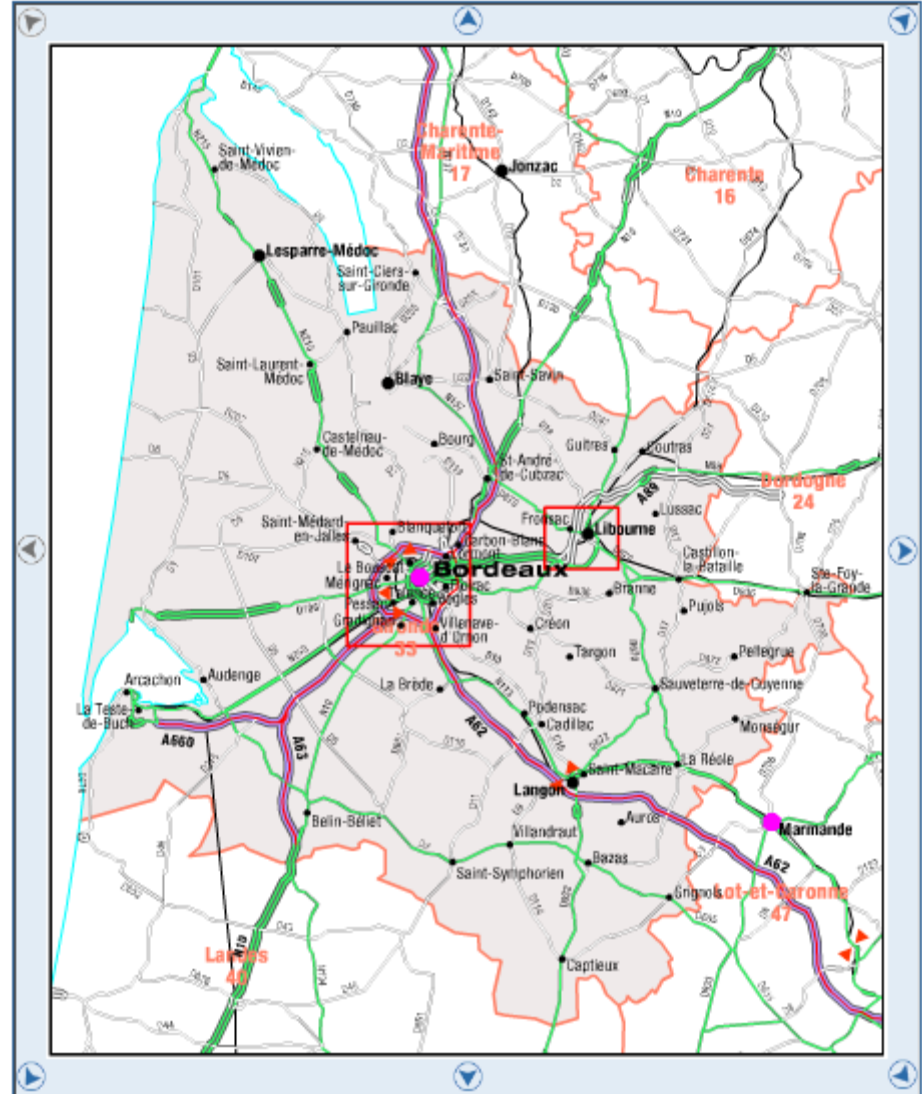


Information pratique

La carte nationale des itinéraires de transports exceptionnels de 1^{ère} catégorie est en vente au Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes (SETRA). [Voir les modalités de commande](#)



Detail for a county (Bordeaux area)





Detail for a city (Bordeaux)

Site des Transports Exceptionnels - Mozilla Firefox

<http://www2.securiteroutiere.gouv.fr/infos-ref/route/transp-excep/autoris/individuel>

IMPRIMER **FERMER**

Terminé



Some figures

80 000 agreements per year

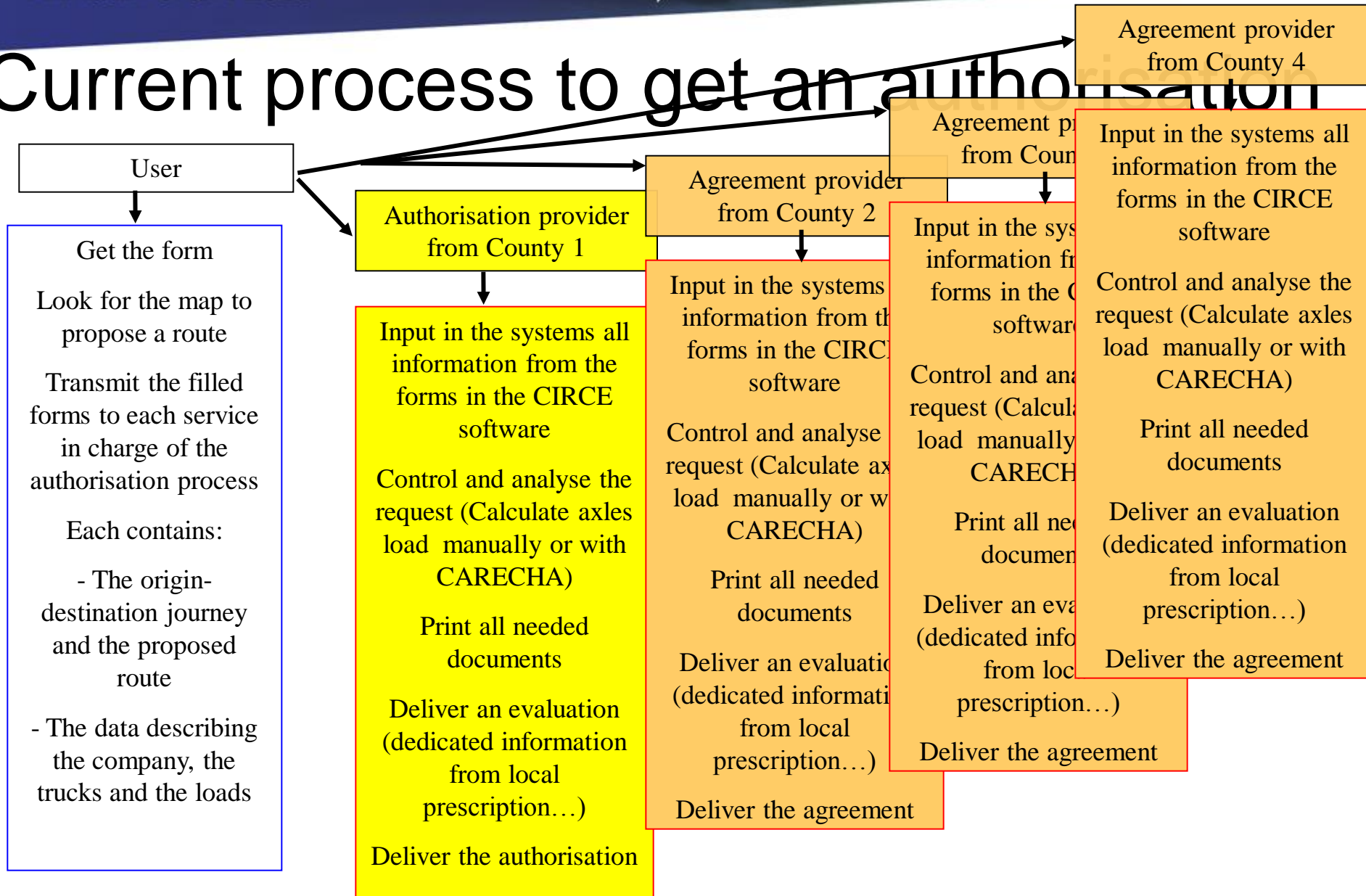
40 000 authorisations per year

Around 10 000 users in France and in Europe

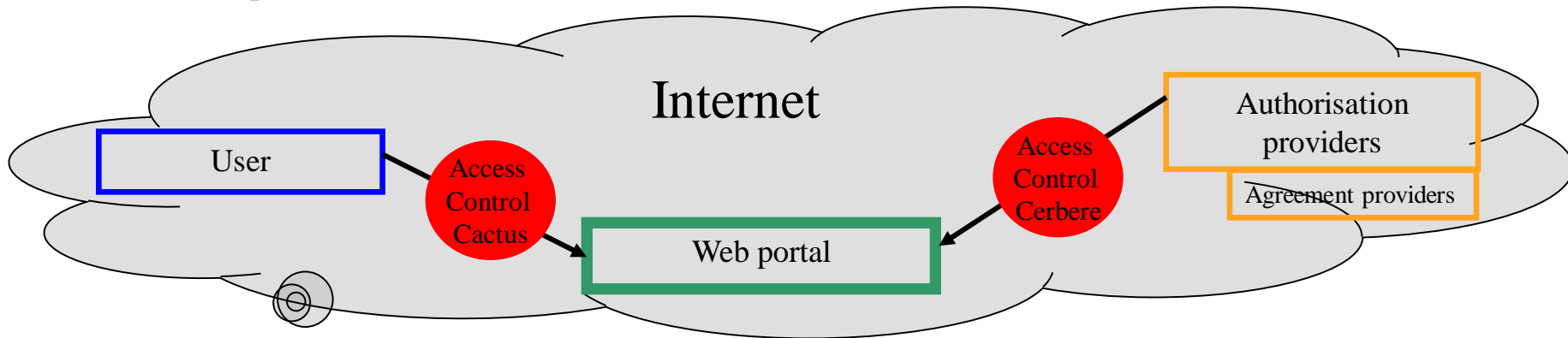
200 contacts to process applications and deliver the authorisations in France



Current process to get an authorisation



New process: TEnet



Transmit the request

Input and update the data concerning the company, its truck and its load

Trace the status of the request

TEnet :

- Calculate the axle load
- Transmit the request from a user to the appropriate service(s)
- Give the capability to print all required documents

Check the request

Deliver an evaluation (give the complementary information such as prescriptions)

Deliver the authorisation

Input the request made in paper form



Ongoing project: TEnet

- Version 1 of the software currently deployed:
 - Delivers map-based authorisations (about 5% of requests)
 - Tested by 6 pilot authorities and 4 pilot shipping companies
 - For now, shipping companies can not apply online (only the authorities can use the application)
- Version 2 of the software due to be deployed in 2011:
 - Will deliver specific itinerary authorisations
 - Pilot period early 2011
 - Shipping companies will be able to apply online
- Version 3:
 - According to the recommendations of a Tenet user group
 - Translation and use for all European companies?
- Project budget is around 1.2 M€



Thanks for your attention

Sétra

Service d'études
sur les transports,
les routes et leurs
aménagement

marie-christine.esposito@developpement-durable.gouv.fr

sebastien.cousino@developpement-durable.gouv.fr

jean-philippe.mechin@developpement-durable.gouv.fr