

EasyWay



Annual Forum 2010



Shortcut to the future.

Lisbon • November 16th-18th



EasyWay



Annual Forum 2010

Shortcut to the future.
Lisbon • November 16th-18th

Mare Nostrum and VMS harmonisation in Spain

Antonio Lucas
DGT/UEVG



Background

2001: DGT and UVEG begin cooperation on VMS

2003: VMS are formally introduced in our Road code signs catalogue

2003-2007: DGT-Spain chairs Mare Nostrum VMS

2003-2008: DGT-Spain chairs the Small Group on VMS (UNECE)

2005: DGT Edits its first handbook for VMS operators

2007-2009: DGT-Spain chairs ES4-Mare Nostrum

2008: second edition of DGT's handbook for VMS operators

2009: DGT-Spain chairs the VMS Unit (UNECE)

2009: first version of the ES4 Deployment Guidelines

2009: DGT promotes a legal disposition concerning the use of the second edition of the handbook (BOE)


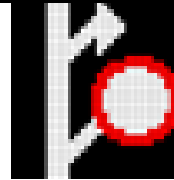
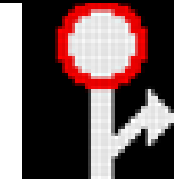
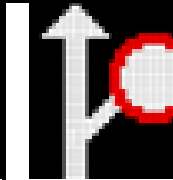
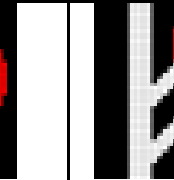
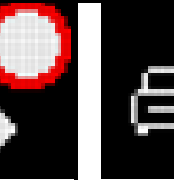
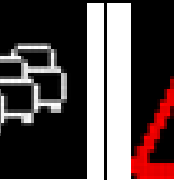


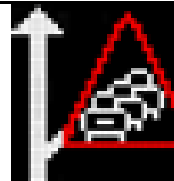
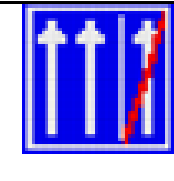
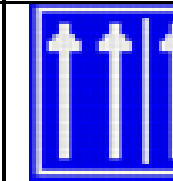
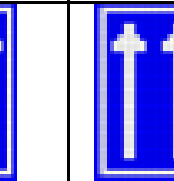
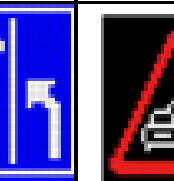


2010: DGT-Spain chairs ESG4-Mare Nostrum




So let us be (positively) influenced

- **Mare Nostrum frame: 2003-2010**
 - NATIONAL EXPERIENCE AT EUROPEAN LEVEL
- **UNECE WP.1 frame: 2003-2010**
- Project SOMS/IN-SAFETY (6th FP): 2004-2007
- CEDR's (FIVE, VMS Harmonisation in Europe): 2001-2010

SIGNS

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sweden (alpha) | Italy/ WP.1 R.E.2 | Italy/ WP.1 R.E.2 | Italy/ WP.1 R.E.2 | Italy/ WP.1 R.E.2 | WP.1 R.E.2 | Netherlands | UNECE R.E.2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| France | France | WP.1 R.E.2 | WP.1 R.E.2 | WP.1 R.E.2 | ES4-Mare Nostrum | | UNECE R.E.2 |

ESG4 DG AND LEGAL FRAME

BOE BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO 
Núm. 143 Sábado 13 de junio de 2009 Sec. I. Pág. 45905

I. DISPOSICIONES GENERALES

MINISTERIO DEL INTERIOR

9838 Resolución de 1 de junio de 2009, de la Dirección General de Tráfico, por la que se aprueba el Manual de Señalización Variable.

En el último cuarto de siglo, el tráfico vial ha participado de importantes evoluciones tecnológicas que se materializan tanto en los vehículos, como en los conductores y en la vía. En este último aspecto, además de una importante mejora en las técnicas de planificación, construcción y explotación, se ha dado un salto cualitativo inedito debido a la posibilidad de informar a los conductores en tiempo presente, y en la propia carretera, sobre aquellas circunstancias que pudieran optimizar los objetivos de seguridad vial, movilidad, impacto medioambiental y/o niveles de confort.

La consecución de los anteriores objetivos es fruto de una cadena que se inicia en el proceso de monitorización de los parámetros de tráfico, medioambientales y meteorológicos, que pasa por los mecanismos de interpretación de éstos y de generación del conocimiento para la toma de decisiones, y se concreta finalmente, entre otras acciones, en la difusión de información. El elemento de toda esta cadena más perceptible para los ciudadanos está constituido por la señalización circunstancial contenida en los Paneles de Mensajes Variables (PMV).

Las primeras generaciones de PMV aparecidas en los años noventa tenían serias limitaciones técnicas que impedían a las autoridades de tráfico desplegar estrategias de gestión de tráfico avanzadas. Pero, a medida que estos dispositivos iban mejorando prestaciones y capacidad, se puso de manifiesto que el aspecto más importante no es la tecnología, sino la utilidad de las informaciones o instrucciones que transmiten. La riqueza del lenguaje permite que la información sea acotada para evitar interpretaciones diferentes cuando los mensajes van dirigidos a colectivos amplios, y desde luego el de los conductores y usuarios de las redes viarias de transporte lo es. A partir de la constatación de esta dificultad en la comunicación, por razones de universalidad y en aras de la optimización de la seguridad vial, la movilidad y los niveles de confort, la Dirección General de Tráfico ha realizado un proceso de estudio, análisis y síntesis para la unificación y normalización de los criterios de señalización circunstancial exhibida por los PMV.

En primer lugar, se han tenido en cuenta las características de diseño incorporadas en el marco normativo de la señalización nacional e internacional, incluidas las recientes incorporaciones en el ámbito de Naciones Unidas en el ámbito específico de los PMV. Asimismo, se han acumulado conocimientos basándose en la experiencia y los usos experimentados en España y en los estados participantes en el Estudio Europeo 4 (ES4 de armonización de PMV), del programa Easyway de la Comisión Europea. Además, se han tenido en cuenta los resultados del proyecto SOMS-IN-SAFETY, realizado dentro del 6.º Programa Marco. Por último, se han realizado una serie de estudios empíricos para estudiar la comprensión de los signos y de los mensajes alfanuméricos.

En virtud de lo previsto en el artículo 5 del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo («Boletín Oficial del Estado» número 63, de 14 de marzo), así como en artículo 139.2 del Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre («Boletín Oficial del Estado» número 306, de 23 de diciembre), el Director General de Tráfico resuelve lo siguiente:

Primero. Criterios de utilización de los Paneles de Mensajes Variables.—La utilización de los Paneles de Mensajes Variables en la red viaria donde el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico ejerce sus competencias, se ajustará a los criterios de utilización establecidos en el anexo I de esta Resolución.

09838-0001-0000

THE ESG4 GUIDELINES
Expert & Study Group 4
Marc Nostrum
2010



- Arts
- Centrico
- Corvalet
- Corvette
- Hhwa
- Seri
- Stratoneise
- Viking

Design Principles and Message Recommendations for VMS

ESG4

Version 5, October 2010
EASYWAY PROGRAMME
<http://www.easyway-its.eu/>